

## **NOTE STRATÉGIQUE — IRAN : NŒUD DU HEARTLAND EURASIATIQUE**

Axes Est-Ouest / Nord-Sud — énergie — corridors — implications USA & Israël (synthèse 1 page)

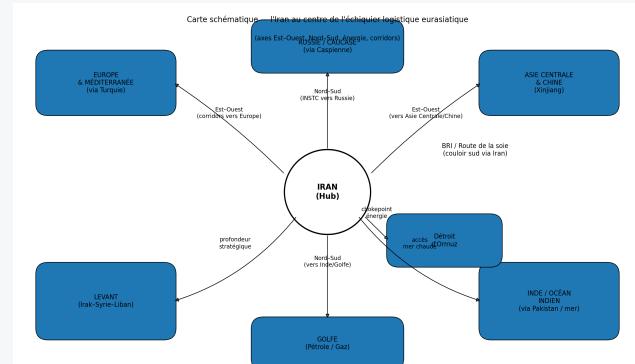
## 1) Pourquoi c'est vital pour les États-Unis

- Stabilité macro mondiale via le risque sur le pétrole et le LNG : le détroit d'Ormuz est un chokepoint majeur des flux d'hydrocarbures.
  - Crédibilité de la protection des routes maritimes (5e flotte) et assurance des alliés du Golfe et des partenaires asiatiques dépendants.
  - Prévention d'un basculement systémique : corridors terrestres et hubs alternatifs réduisant le levier maritime occidental.
  - Gestion des escalades régionales (missiles/drones, pression sur infrastructures) sans guerre ouverte.

## **2) Pourquoi c'est vital pour Israël**

- Menace stratégique : profondeur en missiles/drones et capacité d'activation multi-fronts via des réseaux régionaux.
  - Nucléaire / seuil : reconfiguration de la dissuasion, des alliances et de la liberté d'action.
  - Couloir Levant (Irak-Syrie-Liban) : continuité opérationnelle reliant la géographie politique au théâtre israélien.

### 3) Carte des axes et points de pression



#### 4) Leviers de contrôle du Heartland (matrice)

Levier	Ce que cela contrôle	Type
Ormuz (chokepoint)	Prix de l'énergie, flux Golfe→Asie, inflation globale ; effet assurance/risque.	Maritime/énergie
Axe Est-Ouest	Corridors Asie centrale/Chine→Iran→Turquie→Europe (option sud).	Logistique
Axe Nord-Sud (INSTC)	Connexion Russie/Caspienne→Iran→Inde/Golfe ; réduction temps/coûts vs routes classiques.	Logistique
Ports (ex. Chabahar)	Accès à l'océan Indien ; contournement Pakistan ; passerelle Inde→Afghanistan/Asie centrale.	Maritime/log.
A2/AD & drones	Coût du risque ; dissuasion ; pression sur bases, pipelines, terminaux, trafic maritime.	Militaire
Profondeur régionale	Projection indirecte sur plusieurs théâtres (Levant, Irak, Golfe) et dilution des fronts.	Politico-mil.

## Chiffres-clés (EIA, 2024–1Q25)

- En 2024–1Q25 : Ormuz => 1/4 du commerce maritime mondial de pétrole ; ~ 1/5 de la consommation mondiale (pétrole+produits).
  - ~ 1/5 du commerce mondial de LNG transite aussi par Ormuz (principalement depuis le Qatar).
  - Destination : ~84% du brut/condensats et ~83% du LNG via Ormuz vont vers l'Asie.
  - Les 4 marchés Chine–Inde–Japon–Corée du Sud représentent ensemble ~69% des flux de brut/condensats via Ormuz vers l'Asie.