

NOTE STRATÉGIQUE — IRAN : NŒUD DU HEARTLAND EURASIATIQUE

Axes Est-Ouest / Nord-Sud — énergie — corridors — implications USA & Israël (synthèse 1 page)

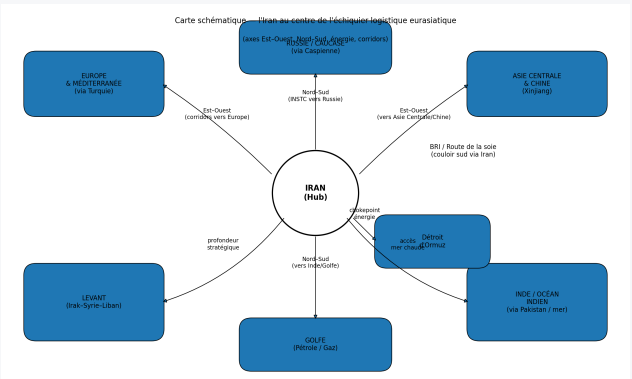
1) Pourquoi c'est vital pour les États-Unis

- Stabilité macro mondiale via le risque sur le pétrole et le LNG : le détroit d'Ormuz est un chokepoint majeur des flux d'hydrocarbures.
- Crédibilité de la protection des routes maritimes (5e flotte) et assurance des alliés du Golfe et des partenaires asiatiques dépendants.
- Prévention d'un basculement systémique : corridors terrestres et hubs alternatifs réduisant le levier maritime occidental.
- Gestion des escalades régionales (missiles/drones, pression sur infrastructures) sans guerre ouverte.

2) Pourquoi c'est vital pour Israël

- Menace stratégique : profondeur en missiles/drones et capacité d'activation multi-fronts via des réseaux régionaux.
- Nucléaire / seuil : reconfiguration de la dissuasion, des alliances et de la liberté d'action.
- Couloir Levant (Irak–Syrie–Liban) : continuité opérationnelle reliant la géographie politique au théâtre israélien.

3) Carte des axes et points de pression



4) Leviers de contrôle du Heartland (matrice)

Levier	Ce que cela contrôle	Type
Ormuz (chokepoint)	Prix de l'énergie, flux Golfe→Asie, inflation globale ; effet assurance/risque.	Maritime/énergie
Axe Est-Ouest	Corridors Asie centrale/Chine→Iran→Turquie→Europe (option sud).	Logistique
Axe Nord-Sud (INSTC)	Connexion Russie/Caspienne→Iran→Inde/Golfe ; réduction temps/coûts vs routes classiques.	Logistique
Ports (ex. Chabahar)	Accès à l'océan Indien ; contournement Pakistan ; passerelle Inde→Afghanistan/Asie centrale.	Maritime/log.
A2/AD & drones	Coût du risque ; dissuasion ; pression sur bases, pipelines, terminaux, trafic maritime.	Militaire
Profondeur régionale	Projection indirecte sur plusieurs théâtres (Levant, Irak, Golfe) et dilution des fronts.	Politico-mil.

Chiffres-clés (EIA, 2024–1Q25)

- En 2024–1Q25 : Ormuz = > 1/4 du commerce maritime mondial de pétrole ; ~ 1/5 de la consommation mondiale (pétrole+produits).
- ~ 1/5 du commerce mondial de LNG transite aussi par Ormuz (principalement depuis le Qatar).
- Destination : ~84% du brut/condensats et ~83% du LNG via Ormuz vont vers l'Asie.
- Les 4 marchés Chine–Inde–Japon–Corée du Sud représentent ensemble ~69% des flux de brut/condensats via Ormuz vers l'Asie.